

Internationales Spur 1 Treffen Sinsheim 2017 vom 24./25.06.2017

Nachlese

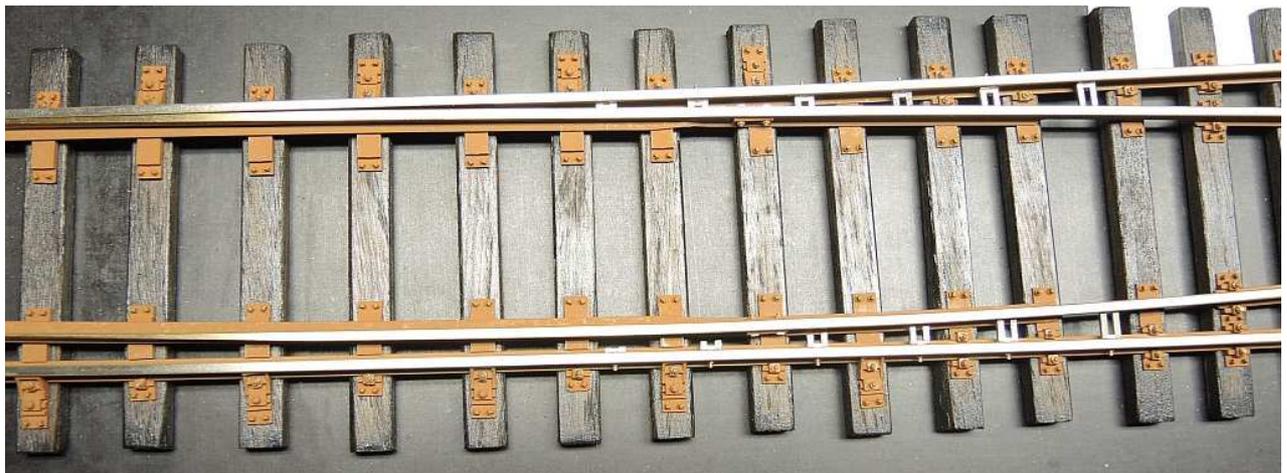
Sehr geehrte Freunde des maßstäblichen Gleises, und, wie wir jetzt bereits sagen können: liebe Kunden,

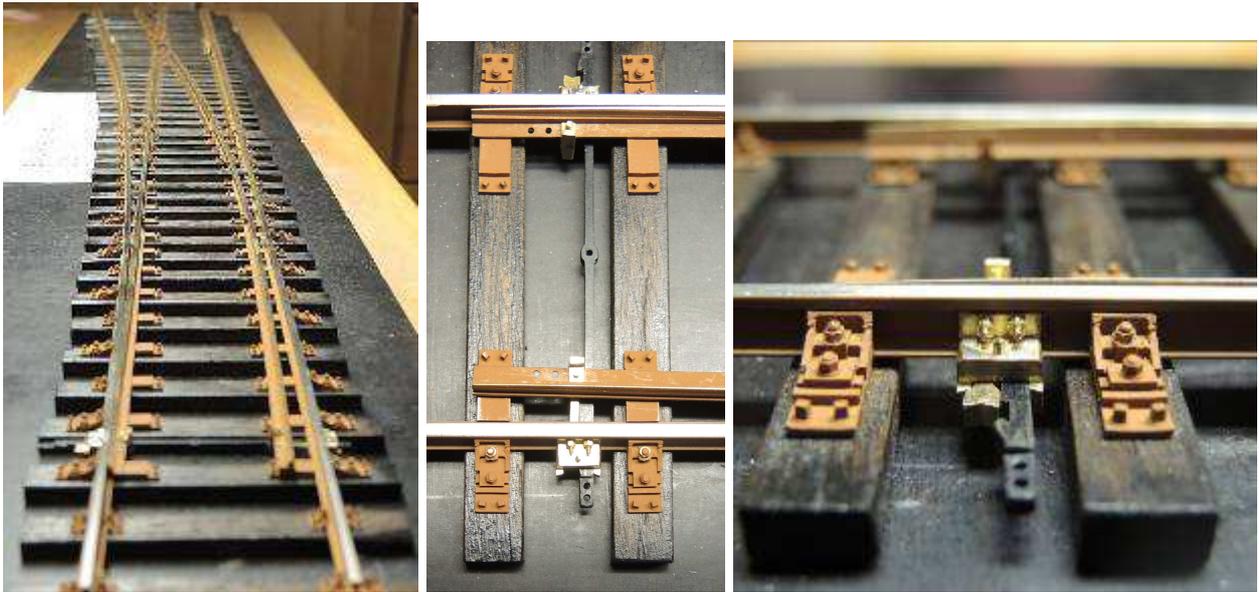
die Hosenträger Rail Systems GmbH, Herne hat ihre erste öffentliche Präsenz gezeigt und wir waren beeindruckt von dem grossen Interesse was uns gegenüber in vielen Gesprächen gezeigt wurde. Auch wenn es manchmal nur Glückwünsche oder ein Lächeln beim Anblick unserer Ausstellungsobjekte waren, wir fühlen uns durch diese Resonanz bestätigt und bestärkt, den eingeschlagenen Weg weiter zu verfolgen. Wir hatten wenig genug zum anfassen und zeigen und trotzdem haben uns viele Freunde des maßstäblichen Gleises bereits Bestellungen in unser Auftragsbuch diktiert.

Wir sind hocheifrig über dieses Vertrauen in uns und unsere Produkte. Wir möchten hiermit zunächst unseren Dank an die vielen Gesprächspartner ausdrücken und im Gegenzug versprechen wir, dass wir dieses Vertrauen auch mit den entsprechenden Produkten belohnen werden. Dieser Auftritt hat uns hochmotiviert für die nächsten Schritte und uns wertvolle Hinweise gegeben.

Was gab es denn nun zu sehen? Für alle, die sich nicht mit eigenem Auge davon überzeugen konnten, hier ein paar Bilder.

Der Prototyp der EW 190 1:9 FSch H in Finescale mit „Full-Option“ (mit Stützknaggen und Prototyp eines funktionsfähigen Klammerspitzenverschlusses).





Dazu eine Weiche im Bauzustand, wobei der Weichenhauptteil (Zungenbereich) mit zwei verschiedenen Herzstückendteilen kombiniert werden konnte. Das neue an diesem Schaustück war das Herzstück nach Reichsbahnbauart 204 mit geschraubter Haupt- und Beispitze. Diese Bauart ist wie im Vorbild mit Vollschienen Vo1-49 für die Herzstückspitze ausgeführt. Im Bild sichtbar sind die Prototypen für die 1-pur und die Finescale Ausführung. Beide Ausführungen unterscheiden sich durch unterschiedliche Rillenweiten. Die Serienausführung wird aus Neusilbergußteilen für die Haupt- und Beispitze bestehen. Auch die Zungen werden in der Serienausführung komplett aus Neusilber bestehen. Die Zungen werden aus gezogenem Zungenprofil Zu2-49 hergestellt. Damit ergibt sich ein einheitliches Farbbild der Schienenoberfläche.





Dabei hatten wir bereits Bausätze für das Regelschienengleis in Form von 15m Vorbildgleisjochen. Diese waren mit allen notwendigen Kleinteilen (Rippenplatten, Bolzenschrauben, Laschen, Laschenschrauben und Muttern, sowie Schwellen incl. Doppelschwellen) bestückt.

Wie wird es weitergehen?

Fest eingeplant sind die Vorbildweichen mit 190m Abzweigradius in freier Lage. Das Modell dieser Weiche hat einen Modellradius von 5.937mm, einen Herzstückwinkel von ca 6,3° und eine Stammgleislänge von 1032mm. Als erster Bausatz wird die EW 190 1:9 FSch im Dezember 2017 verfügbar sein. Diese Weiche wird sowohl in Finescale als auch in 1-pur Ausführung angeboten.

Ebenfalls fest eingeplant ist eine verkürzte Ausführung dieser Weiche mit einem Modellradius von 3.500mm und Herzstückwinkel von ca 8,6°, was eine Neigung von 1:6,6 ergibt. Diese Weiche wird eine Stammgleislänge von ca 830mm haben. Nach unserer dem Vorbild angepassten Terminologie, wird diese Weiche als EW 112 1:6,6 FSch benannt werden. Der Bausatz dieser Weiche wird in Finescale angeboten werden. Eine 1-pur Ausführung wird es geben, wenn eine Nachfrage nach dieser Ausführung eine wirtschaftliche Fertigung erlaubt.

Da wir selbst von Haus aus Modellbahner sind, wird es auch die zugehörigen EKW und DKW geben. Hierzu können wir aus heutiger Sicht noch keine Liefertermine nennen. Zunächst gilt es, die oben genannten Bauformen in Serie zu bringen, zu fertigen und zu verkaufen...

Es gab eine für uns überraschend hohe Nachfrage nach 1e Schmalspurgleis. Hier haben sicherlich die sehr schönen Maschinen aus der Lauinger Modellschmiede für eine entsprechende Nachfrage gesorgt.

Wir werden dazu intern beraten und eine Fertigung prüfen. Wenn es passt, werden wir evt Gleisjoch für 750mm Gleis anbieten. Aber wie oben ausgeführt, haben die beiden einfachen Weichen absolute Priorität und werden als erste Bausätze kommen. Wir werden zu gegebener Zeit darüber berichten.

Als vorstellbare Weiterentwicklung prüfen wir auch die Realisierung der „modernisierten“ EW 190 1:9 FSch mit 4,60m Vorbild-Radlenkern. Auch dazu werden wir weiter berichten, wenn eine Realisierung in Angriff genommen wird.

Das Team von Hosenträger Rail Systems GmbH.