

Über die Zukunft

Was die kommenden Jahre bringen

Wir freuen uns, mit dieser Broschüre einen kleinen Einblick in die Zukunft von Spur 1 Locomotive Austria geben zu können. Mit der Auslieferung unseres bereits dritten Modells, der Reihe 1020 bzw. E94, haben wir den Grundstein gelegt um neue Projekte zu beschleunigen. Bereits im Herbst 2017 wird die österreichische Baureihe 93 fertiggestellt und ausgeliefert. Parallel zu diesem Projekt laufen bereits die österreichischen Spantenwagen, die Reihe E71, sowie die Baureihe 52 und der Henschel-Wegmann-Zug welche 2018 & 2019 fertig gestellt werden. Weitere Projekte sind bereits in Vorbereitung.

Als Neuerung zu unserem bestehenden Programm freuen wir uns, Ihnen drei unserer neue Schwerpunktthemen präsentieren zu können:

Die Erzbergbahn

Bis in die späten 1970er Jahre konnte man in der österreichischen Steiermark noch schwere Dampftrömer im Einsatz erleben. Egal ob in Vordernberg, Hieflau oder im Selzthal. Rund um den Erzberg ergab sich ein immenses Schauspiel aus Kohle und Dampf. Als perfekte Ergänzung zur BR 52 nehmen wir die **Baureihe 97.2** als erste Zahnradlok in unser Programm auf und starten in das Thema Erzberg.

Tschechien

Nicht nur die vielen kkStB Lokomotiven die Tschechien betrieb, sondern auch die späteren eleganten Eigenbauten der Skoda- und CKD- Werke machen dieses Thema reizvoll. Neben einer CSD-Variante der Baureihe 52, freuen wir uns darauf mit der **CSD 498.1** und den passenden **Y-Wagen**, unseren neuen Schwerpunkt zu starten.

Luxuszüge

Als das Reisen mit dem Zug noch etwas besonderes war, entstanden einige der imposantesten Züge aller Zeiten. Mit dem **Henschel-Wegmann-Zug** und der dazu gehörigen **Baureihe 61** befindet sich bereits ein legendärer Luxuszug in unserem Programm. Dies soll aber erst der Auftakt einer ganzen Reihe dieser rollenden Legenden bilden.



Modellübersicht

Kommende Modelle in der Königsspur

Drei Länder, drei beeindruckende Geschichten. Mit unseren handgefertigten Modellen aus Messing und Edelstahl, halten wir die Geschichte dieser Orte lebendig. Feinste Detaillierung, originalgetreue Funktionen und beeindruckender Sound, macht diese limitierten Modelle zu etwas ganz Besonderen. Wenn Sie mehr über die einzelnen Projekte erfahren möchten, besuchen Sie uns auf www.Spur-1.at, oder fragen Sie uns nach unserem neuen Hauptkatalog der ab dem Spätsommer 2017 kostenlos verfügbar ist.

Lokomotiven:

Baureihe 378 / 93

Die wohl bekannteste Tenderlokomotive Österreichs, limitiert auf 93 Stück

Baureihe 52

NEUE VARIANTEN! Tschechoslowakische ČSD Reihe 555.0

Baureihe 97.2

NEUANKÜNDIGUNG! Älteste Zahnradlokomotive der Erzbergbahn

Baureihe 498.1

NEUANKÜNDIGUNG! Tschechoslowakische Schnellzuglokomotive

Reihe 2060

Kleine Diesel-Verschublokomotive, limitiert auf 100 Stück

Reihe 1073

Markante Altbau Elektrolokomotive, limitiert auf 75 Stück

Reihe E71

Eine der ersten Deutschen Elektrolokomotiven, die EG511

Länderversionen:



Wagen:

Pwgs 44 / Dih

Güterzug Begleitwagen Epoche II-IV

Gmhs 35

Gedeckter Güterwagen Epoche II-IV

Spantenwagen

Typisch österreichischer Personenwagen

Y-Wagen

NEUANKÜNDIGUNG! 4 Achsiger Personenwagen

Länderversionen:



Luxuszüge:

Baureihe 61

Legendäre Stromlinien Dampflokomotive, limitiert auf 100 Stück

Henschel-Wegman-Zug

Legendärer Luxuszug der DRG und DB, limitiert auf 100 Sets

Länderversionen:

