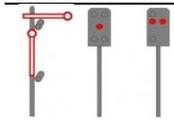
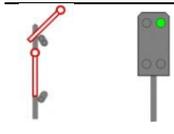
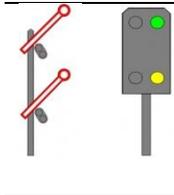


Form-Hauptsignale – wann wird ein Formsignal

- einflügelig oder
- zweiflügelig gekoppelt oder
- zweiflügelig ungekoppelt

benötigt? – Eine pragmatische Planungshilfe für Spur 1 - Modul- und Heimanlagen

1. Anzeigemöglichkeiten – Bedeutung der Signalbilder

 <p>Hp 0</p>	<p>rot = Halt (Hp 0) Formsignal = 1 Flügel waagrecht, Vorbeifahrt nur erlaubt, wenn Fdl dies ausdrücklich erlaubt („Befehl“)</p>
 <p>Hp 1</p>	<p>grün = Fahrt frei (Hp 1) Formsignal = 1 Flügel schräg nach oben</p>
 <p>Hp 2</p>	<p>gelb und grün = Fahrt frei langsam (Hp 2) Formsignal = 2 Flügel schräg nach oben langsam im nachfolgendem Weichenbereich wg. ablenkender Stellung, gilt sinngemäß auch bei Bfen, die nur „einfache“ Signale ohne Hp 2 - Anzeige haben</p>

2. Einflügeliges Hauptsignal

Anzeigemöglichkeit: nur Halt (Hp 0) und Fahrt frei (HP 1)

Verwendung:

nur wenn nach dem Signal keine Weichenstraße folgt, die eine reduzierte Geschwindigkeit erfordert.

Z. B. als

- Einfahrtsignal in Bahnhöfe/Haltepunkte, die keine anschließenden abzweigenden Weichen haben
- Blocksignal
- Ausfahrtsignal in Bahnhöfen am durchgehenden Hauptgleis

3. Zweiflügeliges Hauptsignal – gekoppelt

Anzeigemöglichkeit: nur Halt (Hp 0) und Fahrt frei langsam (HP 2)

Verwendung:

nur wenn nach dem Signal Weichenstraßen folgen, die immer eine reduzierte Geschwindigkeit erfordern.

Z. B. als

- Zweiflügelig als Ausfahrtsignal in Bahnhöfen aus Überholgleisen, die wegen der Fahrmöglichkeit bzw. der Weichenstraßen immer nur **Hp 2** mit reduzierter Geschwindigkeit erlauben
- Zweiflügelig als Ausfahrtsignal aus Abstell- oder Rangierbahnhöfen und Gleisharfen, die wegen der Fahrmöglichkeit bzw. der Weichenstraßen immer nur **Hp 2** mit reduzierter Geschwindigkeit erlauben

4. Zweiflügeliges Hauptsignal – ungekoppelt

Anzeigemöglichkeit: Halt (Hp 0), Fahrt frei (HP 1) und/oder Fahrt frei langsam (HP 2)

Verwendung:

wenn durch das Signal sowohl „Fahrt frei“ als auch eingeschränkte Fahrmöglichkeiten mit reduzierter Geschwindigkeit alternativ signalisiert werden können muss.

Z. B. als

- Einfahrtsignal an Bahnhöfen,
 - Einflügelig als „Fahrt frei“ (Hp 1)** in das durchgehende Hauptgleis (also ohne anschließende abzweigende Weichen)

- bb) **Zweiflüglig als „Frei langsam“ (Hp 2)** in Überholgleise (also mit anschließenden abzweigenden Weichenstraßen)
- b) **Zweiflüglig als** Ausfahrtsignal als **„Frei langsam“ (Hp 2)** in Abzweig-Bahnhöfen aus dem durchgehenden Hauptgleis bei Fahrt in die Abzweigung