SIKU**CONTROL32**
RADIO CONTROLLED

GESAMTPROJEKT UND NEUHEITEN 2009

2004 – Das Abenteuer beginnt!

Zur Ergänzung und zum Upgrading des SIKU**FARMER**-Sortiments wurden im ersten Schritt des SIKU**CONTROL32** Konzeptes im Jahr 2004 zwei ferngesteuerte Traktorenmodelle entwickelt und sehr erfolgreich in den Markt eingeführt. Die Traktorenmodelle sind originäre SIKU-Spielzeug-Modelle und unterscheiden sich in der ferngesteuerten Version nur unerheblich vom Basismodell. Die Übertragungstechnik ist infrarot. Gesteuert wird das System mit einem universellen Fernsteuermodul, mit dem Lenkbewegungen, Fahren vor- und zurück digital-proportional durchgeführt werden sowie weitere Funktionen am Traktor bedient und Zusatzgeräte gesteuert werden können.

2005 – High-Tech als Anhang

Diese allein schon hoch innovativen Produkte wurden im Jahr 2005 durch zwei ferngesteuerte Anhänger im gleichen Maßstab ergänzt, die aus Sicht der Technik und des Spielwertes wiederum Maßstäbe gesetzt haben. Beide Anhänger haben elektronisch gesteuerte Kippfunktionen. Im Jahr 2005 wurde der SIKU**CONTROL32** John Deere Traktor als eines der 10 besten Spielzeuge vom Bundesverband des Deutschen Spielwarenhandels (BVS) ausgezeichnet.

2006 – Der Sound, von dem die Welt spricht

Im Jahr 2006 wird das SIKU**CONTROL32**-Spielsystem durch weitere Weltneuheiten ergänzt. Zu diesen gehören ein 2-Kreisel-Schwader, dessen Schwadkreisel elektronisch gehoben und gesenkt werden können. Hier werden in miniaturisierter Form die Abläufe auf dem Feld maßstäblich nachgebildet.

Die zweite SIKU**CONTROL32**-Weltneuheit ist der Lanz-Eilbulldog, der, in den Maßstab 1:32 verkleinert, sowohl aus elektronischer wie mechanischer Betrachtungsweise Maßstäbe setzt. Der geschwindigkeits-abhängige, dem Original sehr nahe kommende Sound stellt bei diesem Modell eine weitere Ingenieur-Höchstleitung für spielintensive, detailgetreue Modelle im Maßstab 1:32 dar. Auch dieses Modell erhielt in 2006 die Top 10 Auszeichnung der besten Spielwaren des BVS.

2007 – High-End-Funktechnologie im Maßstab

Das Jahr 2007 steht für den Produktbereich SIKU**CONTROL32** ganz im Zeichen des Beginns einer neuen, funkgesteuerten, Generation von Modellen. Mit einer Weltpremiere wird im Herbst 2007 der erste funkgesteuerte SIKU-LKW im Maßstab 1:32 den Weg in den Markt finden. Dieser neue LKW mit Tieflader der Marke MAN erreicht ein bisher in der Firmengeschichte der Marke SIKU nie realisiertes technisches Niveau gepaart mit höchstem Spielwert und einfachster Bedienung. Eine Fülle von elektronischen Funktionen entführt Kinder und Erwachsene spielerisch in die faszinierende Welt der Trucks und Trucker.
Die landwirtschaftlichen SIKU**CONTROL32** Modelle erhalten im Jahr 2007 mit dem Claas Axion 850 einen bärenstarken Zuwachs. Bestückt mit der bewährten, infrarot gesteuerten, Systemelektronik von SIKU fügt sich der Claas nahtlos in die Modellreihe der bestehenden SIKU**CONTROL32**Traktoren ein.

Sieper GmbH
Schlittenbacher Str. 60
D-58511 Lüdenscheid
Postfach 2569
D-58475 Lüdenscheid

Tel. 02351 876-0
Fax 02351 876-166
info@siku.de
www.siku.de
USt-ID Nr. DE
811162646

Sitz der Gesellschaft:
Lüdenscheid
Registergericht:
HRB 3985 Amtsgericht Iserlohn
Geschäftsführer:
Volker Sieper, Ulrich Urban

Bankverbindungen:
Commerzbank AG Lüdenscheid
(BLZ 458 400 26) 62 181 76
IBAN:
DE44 4584 0026 0621 81 76 00
SWIFT: COBA DE FF XXX

Deutsche Bank AG Lüdenscheid
(BLZ 450 700 02) 2 075 000
IBAN:
DE26 4507 0002 0207 5000 00
SWIFT: DEUT DE DW 450

Fortis Bank
(BLZ 370 106 00) 109 570 1182
IBAN:
DE75 3701 0600 1095 7011 82
SWIFT: GE B ADE 33

2008 – Funktechnik nun auch in der Landwirtschaft

Die im Jahr 2007 gestartete erfolgreiche Neuausrichtung des SIKU**CONTROL32**-Sortiments auf 2,4 GHz-Funktechnologie findet in 2008 auch in der Landwirtschaft mit dem Traktor DEUTZ-FAHR Agrotron X720 eine konsequente Fortsetzung. Erstmalig wird in 2008 mit dem DEUTZ-FAHR Agrotron X720 ein Traktor in die Riege der funkgesteuerten Modelle mit aufgenommen. Das wuchtige Modell des Traditionsherstellers ist mit der neuen, innovativen, SIKU-Funk-Systemelektronik ausgestattet und bietet neben den proportionalen Fahr- und Lenkfunktionen eine LED-Beleuchtung und die elektronische SIKU-Systemkupplung im Heck.

2009 – Raupentechnik auf höchstem Niveau

Der John Deere Raupenschlepper 8430T ist das neueste und innovativste funkgesteuerte Modell aus der SIKU**CONTROL32**-Technikschmiede. Das mit 3 Motoren ausgestattete und optisch einmalige Modell, rollt auf gummierten Raupen, die von 2 Servomotoren angetrieben werden.

Darüber hinaus ergänzt der Scania R620 mit Kippsattelauflieger die Serie funkferngesteuerter LKW um ein wuchtiges und bärenstarkes Modell.

Das einzigartige, ferngesteuerte Spielsystem im Maßstab

Technisch sind die Neuheiten, wie alle SIKU**CONTROL32**-Modelle, so ausgelegt, dass trotz elektronischer bzw. servogeführter Funktionen ein robuster Spielbetrieb durch Kinderhand problemlos und ohne Defekte möglich ist, im Gegensatz zu manch anderen ferngesteuerten Modellen.

Es besteht somit, weltweit erstmalig, im Maßstab 1:32 (die-cast!), ein fernsteuerbares Modell-Fahrzeug-System mit kompatiblen elektronischen Zusatzgeräten. Diese, nicht nur als Insellösung, sondern als ferngesteuerte System-Lösung innerhalb eines eingeführten, maßstabgerechten Spielsystems konzipierten Modelle sind durch die Verwendung von Standardbauteilen in das etablierte SIKU**FARMER**-System problemlos integrierbar.

SIKU**CONTROL32** definiert sich als ein eigenes Spiel-System für Kinder und Erwachsene, die sich darüber hinaus problemlos in bestehende SIKU**FARMER**-Spielwelten mit dem Maßstab 1:32 einfügen lässt. Es entsteht eine integrative Verbindung von ferngesteuerten und manuell bespielbaren Modellen, die in dieser konzeptionellen Tragweite ein Novum auf dem Spielwarenmarkt darstellt. Die Kinder haben mit SIKU**CONTROL32** die Möglichkeit, Abläufe in Landwirtschaft und Strassenverkehr originalgetreu, dynamisch und spielerisch nachzuvollziehen. Somit stellt die Serie SIKU**CONTROL32** ein Spielsystem mit hohem Lerneffekt bei gleichzeitigem Spielspaß dar.

Sieper GmbH
Schlittenbacher Str. 60
D-58511 Lüdenscheid
Postfach 2569
D-58475 Lüdenscheid

Tel. 02351 876-0
Fax 02351 876-166
info@siku.de
www.siku.de
USt-ID Nr. DE 811162646

Sitz der Gesellschaft:
Lüdenscheid
Registergericht:
HRB 3985 Amtsgericht Iserlohn
Geschäftsführer:
Volker Sieper, Ulrich Urban

Bankverbindungen:
Commerzbank AG Lüdenscheid
(BLZ 458 400 26) 62 181 76
IBAN:
DE44 4584 0026 0621 81 76 00
SWIFT: COBA DE FF XXX

Deutsche Bank AG Lüdenscheid
(BLZ 450 700 02) 2 075 000
IBAN:
DE26 4507 0002 0207 5000 00
SWIFT: DEUT DE DW 450

Fortis Bank
(BLZ 370 106 00) 109 570 1182
IBAN:
DE75 3701 0600 1095 7011 82
SWIFT: GE B ADE 33

Die SIKUCONTROL32-NEUHEITEN 2009 im Detail

John Deere 8430T – 2009

Erstmalig wird mit dem imposanten und optisch nicht alltäglichen John Deere 8430T ein raupengetriebenes Fahrzeug in die Serie ferngesteuerter landwirtschaftlicher SIKU-Modelle integriert. Die kräftige Maschine rollt auf einem detailliert dargestellten Raupenlaufwerk, das von 2 parallel arbeitenden Servomotoren angetrieben wird. Das Zusammenspiel von proportionaler Elektronik und Mechanik erlaubt ein feinfühliges Fahren bis hin zum Drehen auf der Stelle. Die kräftigen Motoren ermöglichen in eine beachtliche Zug- und Steigleistung.

Die LED-Beleuchtung bietet auch in der Dunkelheit gute Übersicht. Eine elektronisch gesteuerte Heckkupplung rundet das Bild eines der außergewöhnlichsten SIKU Modelle eindrucksvoll ab.

TECHNISCHE DETAILS

- Der Raupen-Traktor ist ein maßstabgetreues die-cast-Modell aus Zink und folgt dem Maßstab 1:32. Die Kombination von Metallmodell und 2,4 GHz-Funksteuerung in der Serienfertigung stellt weltweit ein Novum dar und ist ein Zeichen höchster Ingenieurkunst.
- Originalvorbild für dieses Modell ist der John Deere 8430T.
- Datenübertragung per Funksteuerung (ISM-Band, 2,4 GHz).
- Sende- und Empfangseinheit im Traktor durch Transceiver-Technologie.
- Lenkbewegung durch digital-proportionale Regelung fein dosiert möglich.
- Durch Raupentechnik kann das Modell auf der Stelle drehen.
- Fahrfunktionen vor- und zurück durch digital-proportionale Regelung fein dosiert möglich; hochsensibles Rangieren möglich.
- Fahrlicht vorne (weiße LED´s) im Kühlergrill über Fernsteuermodul schaltbar.
- Fahrlicht hinten (rote LED´s) an Kotflügeln über Fernsteuermodul schaltbar.
- Blinker hinten rechts/links (orangene LED´s) an Kotflügeln über Fernsteuermodul schaltbar.
- Elektronische Regelung der Heckkupplung zum selbständigen An- und Abkuppeln von Anhängern bzw. Heben und Senken von Anbaugeräten.
- Kleiner Wendekreis.
- Leistungsstarker und sehr kräftiger Motor, Anhängelast kann Steigungen hochgezogen werden.
- Hochwertiger und langlebiger Lithium-Polymer-Akku (850 mAh), austauschbar.
- Fahrzeit bei neuem und voll-geladenem Akku: ca. 30 Minuten.
- Ladezeit bei neuem Akku: ca. 60 – 70 Minuten.
- Durch einfache Stecker-Verbindung am Akku können weitere Geräte und Anhänger an den Traktor angeschlossen werden. Diese zukunftsweisende Konfiguration erlaubt es dem Nutzer, den Traktor stufenweise mit Anhängern und Geräten aufzubauen.

Sieper GmbH
Schlittenbacher Str. 60
D-58511 Lüdenscheid
Postfach 2569
D-58475 Lüdenscheid

Tel. 02351 876-0
Fax 02351 876-166
info@siku.de
www.siku.de
USt-ID Nr. DE 811162646

Sitz der Gesellschaft:
Lüdenscheid
Registergericht:
HRB 3985 Amtsgericht Iserlohn
Geschäftsführer:
Volker Sieper, Ulrich Urban

Bankverbindungen:
Commerzbank AG Lüdenscheid
(BLZ 458 400 26) 62 181 76
IBAN:
DE44 4584 0026 0621 81 76 00
SWIFT: COBA DE FF XXX

Deutsche Bank AG Lüdenscheid
(BLZ 450 700 02) 2 075 000
IBAN:
DE26 4507 0002 0207 5000 00
SWIFT: DEUT DE DW 450

Fortis Bank
(BLZ 370 106 00) 109 570 1182
IBAN:
DE75 3701 0600 1095 7011 82
SWIFT: GE B ADE 33

SCANIA R620 mit Kippsattelauflieger – 2009

Der neue Scania R620 mit Kippsattelauflieger ist mit einer Fülle von Funktionen ausgestattet. Die Fahr- und Lenkfunktion der Zugmaschine Scania R620 sind proportional ausgelegt. Die Heckkupplung kann elektronisch geöffnet und geschlossen werden. Fahrlicht vorne und hinten mit farbigen LED´s. Getrennt steuerbare Blinker runden dieses einmalige Modell ab. Der SIKU-POWER-AKKU gibt dem Modell genug Kraft, auch schwerere Spielzeuglasten zu ziehen. Der neue Kippsattelauflieger des SIKU**CONTROL32**-Gespanns ist ebenfalls mit der neuen Sende-Empfangs-Einheit ausgestattet und unabhängig von der Zugmaschine steuerbar. Die Stützen des Modells sind so wie die kippbare Mulde mit Servomotoren versehen und lassen sich elektronisch Heben und Senken. Fahrlicht hinten durch rote LED sowie getrennt steuerbare Blinker und ein Akku zur eigenständigen Energieversorgung gehören zur Serienausstattung.

Das Set wird mit einer Ladestation geliefert, die sowohl den Standard- als auch den Power-Akku aufnehmen kann.

TECHNISCHE DETAILS

Allgemein

- Der LKW mit Kippsattelauflieger der Marken Scania und Schmitz Cargobull ist ein maßstabsgetreues die-cast-Modell aus Zink und Kunststoff und folgt dem Sammler-Maßstab 1:32. Die Kombination von Metallmodell und Funksteuerung in der Serienfertigung im Maßstab 1:32 steht für eine Ingenieurleistung auf technisch höchstem und anspruchsvollstem Niveau.
- Datenübertragung per Funksteuerung (ISM-Band, 2,4 GHz).
- Sende- und Empfangseinheit in der Zugmaschine und im Auflieger durch Transceiver-Technologie.

Zugmaschine

- Metall-Zugmaschine Scania R620 mit Transceiver-Funktechnologie (Sende-Empfangs-Einheit).
- Zugmaschine mit 3-Servomotoren.
- Lenkbewegung durch digital-proportionale Regelung fein dosiert möglich.
- Fahrfunktionen vor- und zurück durch digital-proportionale Regelung fein dosiert möglich; hochsensibles Rangieren möglich.
- Die Sattelkupplung wird elektronisch geöffnet und geschlossen. Funktion über Fernsteuermodul schaltbar.
- Fahrlicht vorne (weiße LED´s) im Kühlergrill über Fernsteuermodul schaltbar.
- Fahrlicht hinten (rote LED´s) an Kotflügeln über Fernsteuermodul schaltbar.
- Blinker vorne rechts/links (orangene LED´s) in Front-Stoßstange über Fernsteuermodul schaltbar.
- Blinker hinten rechts/links (orangene LED´s) an Stoßfänger über Fernsteuermodul schaltbar.
- Rundumleuchten (orangene LED) auf Fahrerhaus über Fernsteuermodul schaltbar.
- Kleiner Wendekreis.
- Leistungsstarker und kräftiger Motor, Anhängelast kann Steigungen hochgezogen werden.

Sieper GmbH
Schlittenbacher Str. 60
D-58511 Lüdenscheid
Postfach 2569
D-58475 Lüdenscheid

Tel. (0 23 51) 8 76 - 0
Fax (0 23 51) 8 76 - 166
info@siku.de
www.siku.de
USt-ID Nr. DE 811162646

Sitz der Gesellschaft:
Lüdenscheid
Registergericht:
HRB 3985 Amtsgericht Iserlohn
Geschäftsführer:
Volker Sieper, Ulrich Urban

Bankverbindungen:
Commerzbank AG Lüdenscheid
(BLZ 458 400 26) 62 181 76
IBAN:
DE44 4584 0026 0621 81 76 00
SWIFT: COBA DE FF XXX

Deutsche Bank AG Lüdenscheid
(BLZ 450 700 02) 2 075 000
IBAN:
DE26 4507 0002 0207 5000 00
SWIFT: DEUT DE DW 450

Fortis Bank
(BLZ 370 106 00) 109 570 1182
IBAN:
DE75 3701 0600 1095 7011 82
SWIFT: GE B ADE 33

- Pendelachse mit Achsschenkellenkung vorne.
- Hochwertiger und langlebiger Lithium-Polymer-Power-Akku, austauschbar.
- Fahrzeit bei neuem und voll-geladenem Akku: ca. 2 Stunden.
- Ladezeit bei neuem Akku: ca. 90 Minuten.

Kippsattelauflieger

- Metall-3-Achs-Kippsattel-Auflieger mit eigenständiger Transceiver-Funktechnologie (Sende-Empfangs-Einheit). Die Funktionen des Aufliegers sind auch ohne die Zugmaschine steuerbar.
- Auflieger mit zwei Servomotoren.
- Die Mulde wird über den Servomotor elektronisch angehoben und gesenkt.
- Das Heben und Senken der Stützen des Aufliegers erfolgt elektronisch über einen Servomotor
- Fahrlicht hinten (rote LED´s) an Stoßfänger über Fernsteuermodul schaltbar
- Blinker hinten rechts/links (orangene LED´s) an Stoßfänger über Fernsteuermodul schaltbar
- Hochwertiger und langlebiger Lithium-Polymer-Akku, austauschbar
- Ladezeit bei neuem Akku: ca. 60 – 70 Minuten

FUNK-FERNSTEUERMODUL

- Ergonomisches Design-Fernsteuermodul zur Steuerung von SIKU**CONTROL32** Modellen mit Funktechnologie. Entwicklung in Zusammenarbeit mit dem Institut für Ergonomie und Designforschung an der Universität Essen.
- Das Modul ist für Kinder- wie auch Erwachsenenhände gleichermaßen gut bedienbar
- Fernsteuermodul mit Transceiver-Technik (Sende-Empfangs-Einheit).
- Das Modul ist mit einer Scanner-Funktion ausgestattet. Das Modul sucht sich den „Partner = das Modell" selbständig. Eine Kanalwahl entfällt.
- Beleuchteter An- und Aus-Schalter.
- Tastenregler zur Regelung der Fahrtrichtung und Geschwindigkeit sowie zur Steuerung der Heckkupplung.
- Drucktasten zur Bedienung der Beleuchtungs- und Blinkfunktion.
- Joystick für weitere Funktionen.
- Zwei Drehregler zur Steuerung von Sonderfunktionen wie z. B. Stützfüsse, Rampen und Mulden.
- Das neuartige Kreuz-Bedien-Konzept ermöglicht ein gleichzeitiges Steuern von bis zu 4 verschiedenen Funktionen.
- Dem Fernsteuermodul liegt ein Ladegerät für den SIKU**CONTROL32**-Akku sowie den SIKU**CONTROL32**-Power-Akku und das Netzteil für das Ladegerät bei.

Sieper GmbH
Schlittenbacher Str. 60
D-58511 Lüdenscheid
Postfach 2569
D-58475 Lüdenscheid

Tel. (0 23 51) 8 76 - 0
Fax (0 23 51) 8 76 - 166
info@siku.de
www.siku.de
USt-ID Nr. DE 811162646

Sitz der Gesellschaft:
Lüdenscheid
Registergericht:
HRB 3985 Amtsgericht Iserlohn
Geschäftsführer:
Volker Sieper, Ulrich Urban

Bankverbindungen:
Commerzbank AG Lüdenscheid
(BLZ 458 400 26) 62 181 76
IBAN:
DE44 4584 0026 0621 81 76 00
SWIFT: COBA DE FF XXX

Deutsche Bank AG Lüdenscheid
(BLZ 450 700 02) 2 075 000
IBAN:
DE26 4507 0002 0207 5000 00
SWIFT: DEUT DE DW 450

Fortis Bank
(BLZ 370 106 00) 109 570 1182
IBAN:
DE75 3701 0600 1095 7011 82
SWIFT: GE B ADE 33

FUNK-TECHNOLOGIE

Die von SIKU**CONTROL32** genutzte Funktechnologie basiert auf dem 2,4 GHz Band (ISM-Band). Dieses Funkband wird ebenfalls von Anwendungen wie Bluetooth und WLAN genutzt und gehört somit zu den modernsten Funktechnologien, die sich zur Zeit auf dem Markt befinden. Aufgrund der Spezifikationen des Systems besteht eine Unempfindlichkeit gegenüber den zuvor genannten Technologien. Störungen durch Handys oder Notebook sind somit ausgeschlossen. Das System arbeitet autark in der ihm zugewiesenen Funkumgebung.

Dieses High-End-System kommt ohne feste Kanalzuordnungen aus. Fernsteuerung und Modell kommunizieren über eine Sende-Empfangs-Einheit miteinander und verständigen sich so über den genutzten Modus, der automatisch Steuerung und Modell miteinander verknüpft. Mit nur einer einzigen Fernsteuerung ist somit eine Vielzahl von Modellen steuerbar. Darüber hinaus können parallel eine Anzahl von Modellen gesteuert werden, ohne ein lästiges Absprechen von Kanälen und Frequenzen notwendig zu machen. Das System benötigt nur eine kurze Antenne, die innerhalb der Modelle/Steuerung integriert ist und somit kein störendes Element darstellt.

Das Fernsteuermodul und die Modelle sind mit einer identischen Sende und Empfangs-Elektronik ausgestattet. Somit ist das System in der Lage, miteinander zu kommunizieren, da Informationen von der Steuerung zum Modell und umgekehrt gesendet bzw. empfangen werden können.

Bedingt durch diese „Kommunikationsmöglichkeit" zwischen Modell und Steuerung entsteht der Vorteil des Systems, dass eine Kanalwahl bzw. das Abstimmen der Kanäle, wenn mehrere Personen gleichzeitig spielen möchten, entfällt.

Material

Die-Cast Modelle mit Kunststoffteilen und Elektronik-Komponenten

Zielgruppen

Die Zielgruppen für die SIKU**CONTROL32**-Modelle sind wie folgt definiert:

- Kinder, vornehmlich Jungen im Alter von 5 bis 12 Jahren.
- Jugendliche, vornehmlich Jungen im Alter von 13 bis 18 Jahren.
- Erwachsene, vornehmlich Männer, im Altersbereich ab 18 Jahre bis ins hohe Rentenalter.
- Kinder, Jugendliche und Erwachsene, die bereits SIKU**CONTROL32**-Modelle besitzen (Festigung der Zielgruppe).
- Kinder und Jugendliche, die SIKU-Modelle spielen und Interesse an Landwirtschaft und LKW haben.
- Kinder und Jugendliche, die SIKU-Modelle sammeln.
- Kinder, Jugendliche und Erwachsene, die SIKU**CONTROL32**-Modelle auf ihrer SPUR-1-Eisenbahn mitfahren lassen möchten (ZUSATZNUTZEN).
- Erwachsene, die SIKU-Modelle sammeln und/oder umbauen.
- Kinder, Erwachsene, Jugendliche, die ferngesteuerte Modelle fahren (Ausweitung der bisherigen Zielgruppe!!).

Sieper GmbH
Schlittenbacher Str. 60
D-58511 Lüdenscheid
Postfach 2569
D-58475 Lüdenscheid

Tel. 02351 876-0
Fax 02351 876-166
info@siku.de
www.siku.de
USt-ID Nr. DE 811162646

Sitz der Gesellschaft:
Lüdenscheid
Registergericht:
HRB 3985 Amtsgericht Iserlohn
Geschäftsführer:
Volker Sieper, Ulrich Urban

Bankverbindungen:
Commerzbank AG Lüdenscheid
(BLZ 458 400 26) 62 181 76
IBAN:
DE44 4584 0026 0621 81 76 00
SWIFT: COBA DE FF XXX

Deutsche Bank AG Lüdenscheid
(BLZ 450 700 02) 2 075 000
IBAN:
DE26 4507 0002 0207 5000 00
SWIFT: DEUT DE DW 450

Fortis Bank
(BLZ 370 106 00) 109 570 1182
IBAN:
DE75 3701 0600 1095 7011 82
SWIFT: GE B ADE 33

Wettbewerbsumfeld

High-End-Produkt mit Alleinstellungsmerkmal (ferngesteuertes Metall-Modell mit Infrarot- und Funktechnologie in Groß-Serienproduktion, elektronische Anhängeteile im Maßstab 1:32). Durch die Traktoren, die elektronisch steuerbaren Anhänger und den elektronisch gesteuerten Schwader, den Lanz-Eilbulldog mit Sound sowie den funk-gesteuerten LKW im einheitlichen Maßstab wird dieses Alleinstellungsmerkmal weiter durch den Systemgedanken gefestigt.

Ziele

Das Modell ist ein Technologieträger und definiert sich als elektronisches Systemspielzeug
Bindung an SIKU**FARMER**-Produkte bestätigen und ausbauen
Bindung an die Marke SIKU bestätigen und ausbauen
Darstellung der Innovationskraft und Innovationsbereitschaft der Marke SIKU
Der Produktgruppe SIKU**FARMER** wird ein funk-ferngesteuertes-High-End-Metall-Spielzeug-System hinzugefügt, welches diese Serie für Kinder und Erwachsene deutlich attraktiver macht.

Kontakt

Thomas Kalkuhl
- Leiter Marketing -
Sieper GmbH
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid, Germany
Telefon: +49 2351 876–148
Fax: +49 2351 876–166
E-Mail: thomas.kalkuhl@siku.de

Lüdenscheid, Januar 2009

Sieper GmbH
Schlittenbacher Str. 60
D-58511 Lüdenscheid
Postfach 2569
D-58475 Lüdenscheid

Tel. 02351 876-0
Fax 02351 876-166
info@siku.de
www.siku.de
USt-ID Nr. DE
811162646

Sitz der Gesellschaft:
Lüdenscheid
Registergericht:
HRB 3985 Amtsgericht Iserlohn
Geschäftsführer:
Volker Sieper, Ulrich Urban

Bankverbindungen:
Commerzbank AG Lüdenscheid
(BLZ 458 400 26) 62 181 76
IBAN:
DE44 4584 0026 0621 81 76 00
SWIFT: COBA DE FF XXX

Deutsche Bank AG Lüdenscheid
(BLZ 450 700 02) 2 075 000
IBAN:
DE26 4507 0002 0207 5000 00
SWIFT: DEUT DE DW 450

Fortis Bank
(BLZ 370 106 00) 109 570 1182
IBAN:
DE75 3701 0600 1095 7011 82
SWIFT: GE B ADE 33